Informations générales pour la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

– Pour éviter des blessures graves:

- Il est essentiel de comprendre parfaitement le fonctionnement du système de freinage de la bicyclette. Une mauvaise utilisation du système de freinage est susceptible d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette ou un accident avec risque de blessures graves. Chaque bicyclette ayant un système de freinage particulier, veillez à bien apprendre les méthodes de freinage et de fonctionnement propres à votre bicyclette (telles que les caractéristiques des commandes de la bicyclette). Pour ce faire, prenez contact avec votre revendeur de bicyclettes professionnel, consultez le mode d'emploi de votre bicyclette et entraînez-vous aux techniques de conduite et de freinage.
- Lors de la fixation de l'étrier de frein au cadre, veiller à utiliser un collier d'étrier de frein correspondant à la taille de la base et bien les serrer avec la vis de collier et l'écrou de collier au couple de serrage spécifié.
  Utiliser un écrou de blocage avec un insert en nylon (écrou auto-bloquant) pour l'écrou de collier. Il est recommandé d'utiliser des pièces standard Shimano pour la vis de collier, l'écrou de collier et le collier d'étrier de frein. De plus, utiliser un collier d'étrier de frein correspondant à la taille de la base. Si l'écrou de collier se détache de l'étrier de frein, ou si la vis de collier ou le collier d'étrier de frein sont endommagés, l'étrier de frein peut tourner sur la base et faire sauter le guidon soudainement, ou la roue de la bicyclette peuvent se bloquer et la bicyclette peut chuter, entraînant des blessures graves.
- Lors du montage du moyeu sur le cadre, veiller à mettre en place les rondelles fixes correctes sur les côtés gauche et droit, et serrer fermement les écrous du moyeu aux couples de serrage spécifiés. Si les rondelles fixes sont montées sur un seul côté, ou si les écrous de moyeu ne sont pas assez serrés, la rondelle fixe risquera de tomber, et ceci entraînera la rotation de l'axe de moyeu et de l'unité du moteur. Les câbles risquent alors de se casser.
- Si on utilise une patte inversée, utiliser un dispositif de tension de chaîne pour empêcher la chaîne de se détendre.
- **Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage.** Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves. Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

⚠ ATTENTION

– Pour éviter des blessures graves:

- Éviter d'actionner les freins de façon continue lors de la descente de pentes longues, car ceci produira un échauffement excessif des pièces internes du frein, et les performances de freinage en souffriront. Ceci peut aussi causer une diminution de la quantité de graisse dans le frein et entraîner des anomalies telles que des freinages brusques anormaux.
- Faire tourner la roue et s'assurer que la force de freinage du frein à rouleaux est correcte.
- Lors d'une utilisation fréquente du frein, la zone environnant le frein risque de chauffer. Ne pas toucher la zone environnant le frein pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé la bicyclette.

REMARQUE:

- Utiliser une roue dotée d'un maillage de rayons 3x ou 4x. Il est impossible d'utiliser les roues à maillage radial car les rayons et la roue peuvent être endommagés lorsque les freins sont actionnés, et un bruit de freinage peut être produit.
- Il est possible de changer de rapport pendant qu'on pédale; toutefois, en de rares occasions, les cliquets et mécanisme à rochet situés dans le moyeu pourront produire du bruit un peu après, ceci faisant partie du fonctionnement normal du changement de rapport.
- Le moyeu à 8 vitesses possède un mécanisme incorporé qui assiste le changement de vitesses. Lorsque ce mécanisme d'assistance fonctionne pendant le changement de vitesses, il est possible que des bruits ou des vibrations soient produits. Il est aussi possible que la sensation de changement de vitesses change selon la position de rapport utilisée au moment du changement de vitesses. Il est possible que des bruits soient produits si on fait reculer la bicyclette lorsque la position de rapport est sur 5, 6, 7 ou 8. Ceci est un résultat normal de la structure du mécanisme de changement de vitesses interne, et n'indique aucune anomalie.
- Il est recommandé de régler les plateaux de manière à ce que les rapports de vitesse soient équivalents à environ 2,1.
  Exemple: AV36D – AR16D, AV38D – AR18D, AV46D – AR22D
- Pour conserver les performances correctes, il est recommandé de confier à son revendeur ou à un magasin Pro les travaux de maintenance tels que le graissage du moyeu interne une fois tous les deux ans environ, à partir de la date d'utilisation initiale (ou une fois tous les 5.000 km si on utilise très souvent la bicyclette). De plus, il est recommandé d'utiliser le kit de graissage ou la graisse pour moyeu interne Shimano lors de la maintenance. Si on n'utilise pas la graisse spéciale ou le kit de graissage, des problèmes, tels que le changement des vitesses ne s'effectuant pas correctement, risquent de survenir.
  Utiliser seulement la graisse spéciale avec les patins de frein. Si on utilise le kit de graissage, retirer les patins de frein afin qu'il n'y ait aucune pénétration d'huile dans ceux-ci.
- Le moyeu interne n'est pas complètement étanche à l'eau. Eviter d'utiliser le moyeu dans des lieux où de l'eau risque de pénétrer dans le moyeu et ne pas utiliser d'eau sous haute pression pour nettoyer le moyeu, faute de quoi le mécanisme interne risque de rouiller.
- Si la roue devient rigide et difficile à tourner, il faut remplacer les patins de frein. Pour plus de détails, contacter son revendeur.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour plus de détails concernant la manipulation ou les réglages, contacter son revendeur.
- Ne pas démonter le moyeu. Si un démontage semble nécessaire, contacter le lieu d'achat.

SI-37H0A-001

SG-8C56 MU-8S40

Moyeu Inter-8 avec frein à rouleaux

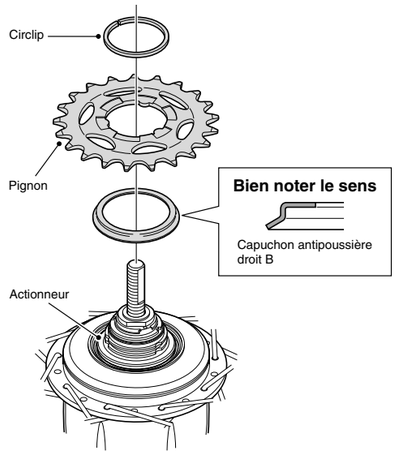
Unité du moteur

Instructions de montage

Veiller à lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage de l'AI-8S40 avant d'utiliser le système.

Montage du pignon sur le moyeu

Placer le capuchon antipoussière droit B sur l'actionneur sur le côté droit du corps de moyeu. Ensuite, monter le pognon et le fixer à sa place avec le circlip.

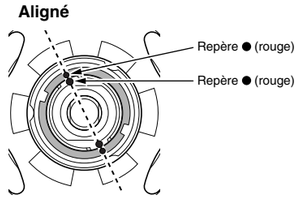


Remarque:

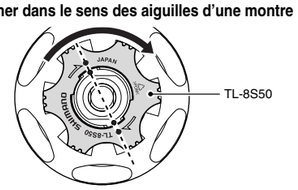
- Ce produit doit uniquement être utilisé avec les pignons à montage intérieur de 16 dents à 23 dents.
- Si le pignon est un pignon de 16 dents et des dents épaisses, retirer le capuchon antipoussière droit B avant l'utilisation.

Montage de l'unité du moteur sur le moyeu

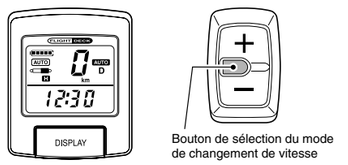
1. Veiller à ce que les deux repères ● (rouges) situés sur le côté droit du corps du moyeu soient alignés. Si les deux repères ● (rouges) ne sont pas alignés, utiliser le TL-8S50 pour les aligner.

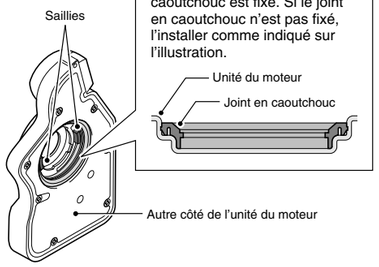


Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre



2. Vérifier que les deux saillies de l'autre côté de l'unité du moteur sont positionnées comme indiqué sur l'illustration. Si elles ne sont pas dans cette position, brancher le connecteur de l'unité du moteur, puis tourner la molette avant pour mettre l'écran du Flight Deck (SC-8S40) sous tension. Activer ensuite le bouton de sélection du mode de changement de vitesse de l'interrupteur de changement de vitesse (SW-8S40) sur le côté droit de la poignée pour activer le mode manuel (MANU).
   Appuyer ensuite sur le bouton [–] pour placer les saillies à l'emplacement indiqué sur l'illustration. Puis, débrancher le connecteur de l'unité du moteur.

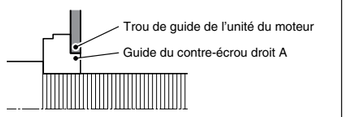


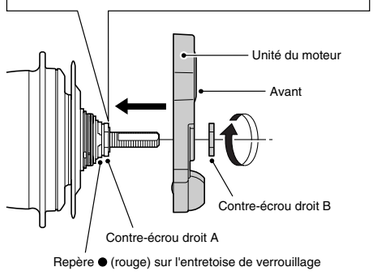


Remarque:
Vérifier que le joint en caoutchouc est fixé. Si le joint en caoutchouc n'est pas fixé, l'installer comme indiqué sur l'illustration.

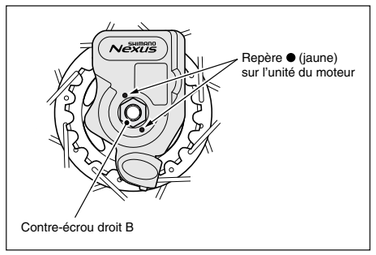
3. Installer l'unité du moteur sur le moyeu de manière à ce que le repère ● (jaune) de l'unité du moteur soit aligné sur le repère ● (rouge) de l'entretoise de verrouillage du moyeu. Pousser ensuite délicatement l'unité du moteur tout en la faisant tourner doucement de manière à la régler correctement, jusqu'à ce qu'elle cesse de tourner sur l'axe de moyeu. Fixer ensuite l'unité de moteur en serrant le contre-écrou droit B.

Remarque:
Vérifier que le guide du contre-écrou droit A est bien inséré dans le trou de guide situé à l'avant de l'unité du moteur.



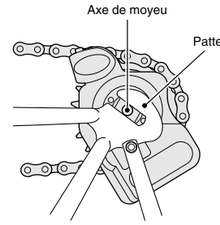


Couple de serrage:
6 – 10 N·m {60 – 100 kgf·cm}

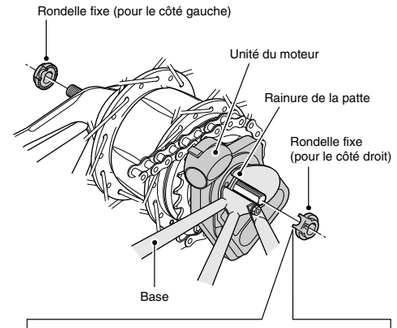


Montage du moyeu sur le cadre

1. Monter la chaîne sur le pignon, puis mettre en place l'axe de moyeu dans les pattes.



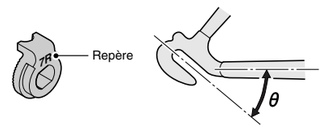
2. Placer les rondelles fixes sur les côtés droit et gauche de l'axe de moyeu. A ce moment, tourner l'unité du moteur tout en l'installant que les saillies des rondelles fixes se mettent en place dans les rainures des pattes.



Remarque:

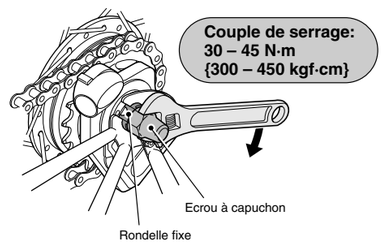
- Utiliser les rondelles fixes qui correspondent à la forme des pattes. Des rondelles fixes différentes sont utilisées sur les côtés gauche et droit.

Patte	Rondelle fixe		
	Repère/Couleur		Taille
	Droite	Gauche	
Standard	5R/Jaune	5L/Brun	$\theta \leqq 20°$
	7R/Noir	7L/Gris	$\theta \leqq 38°$
Inversé	6R/Argent	6L/Blanc	$\theta = 0°$
Inversé (boîtier de chaîne intégral)	5R/Jaune	5L/Brun	$\theta = 0°$

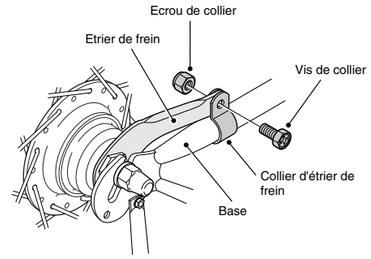


- **Les saillies doivent être sur le côté patte.**
- **Mettre en place les rondelles fixes de manière que les saillies soit placées fermement dans les rainures de patte de chaque côté de l'axe de moyeu.**

3. Eliminer le mou de tension de la chaîne et fixer la roue sur le cadre à l'aide des écrous à capuchon.



4. Fixer fermement l'étrier de frein sur la base à l'aide du collier d'étrier de frein.

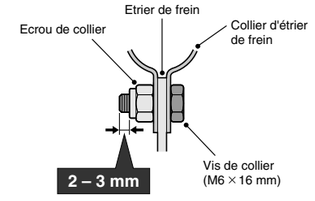


Remarque:

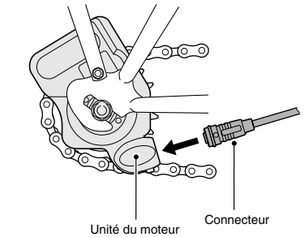
- Pour poser le collier de l'étrier de frein, serrer fermement la vis de collier tout en maintenant l'écrou de collier avec une clé de 10 mm.

Couple de serrage:
2 – 3 N·m {20 – 30 kgf·cm}

- Après avoir monté le collier d'étrier de frein, vérifier que la vis de collier dépasse d'environ 2 – 3 mm de la surface de l'écrou de collier.



5. Brancher le connecteur de l'unité du moteur.



6. Avant d'utiliser le frein à rouleaux, vérifier que le frein fonctionne correctement et que la roue tourne régulièrement.

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)